



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

Sezione Provinciale ROMA

Roma, 14 Agosto 2019

c/o Comando Provinciale Vigili del Fuoco Roma

Via Genova 3/a 00184 ROMA

email: roma@conapo.it, conapo.roma@pec.it

Prot. 70/19

e p.c.

Al Direttore Regionale Vigili del Fuoco Lazio
Ing. Claudio De Angelis

Al Comandante provinciale VV.F. di Roma
Ing. Giampietro Boscaino

Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco del
Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Prefetto Salvatore Mulas

Al Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco
Ing. Fabio Dattilo

Alla Segreteria Generale CONAPO

Alla Segreteria Regionale CONAPO

Oggetto: Carenza personale autista/conduttore autogru Comando Roma

La scrivente O.S. CONAPO Sindacato Autonomo VV.F. sezione di Roma, vuole portare a conoscenza delle SS.LL. l'attuale emergenza di personale autista soprattutto con specialità di conduzione di autogru che si sta verificando al Comando di Roma.

Allo stato attuale si registra una carenza di autisti superiore alle 60 unità e tra questi, causa i recenti passaggi di qualifica e trasferimenti vari, una carenza drammatica di autisti di autogru.

Questa situazione è grave poiché delle (teoricamente) tre autogru in servizio al Comando di Roma raramente si riesce ad averne in servizio più di una.

Tale disservizio, oltre ai noti malfunzionamenti delle autogru, è riconducibile prevalentemente alla carenza di personale autista formato e questo fornisce il destro per ribadire ancora una volta che al Comando di Roma la formazione del personale è quasi inesistente e non se ne capisce la ragione considerato che si tratta del primo (e più numeroso) Comando d'Italia.

Questo problema unito alla carenza di organico, neanche 200 unità a turno, produce "l'accoppiamento" di molti automezzi ad un unico equipaggio. Si verifica pertanto che due unità tengano in piedi contemporaneamente due o tre automezzi diversi (es. ABP, Carro Fiamma e carro crolli) quando nella realtà non se ne può disporre di più di uno contemporaneamente. E magari sono anche di sezione operativa ovvero pronti a partire in caso di necessità.

Serve una ridiscussione in aumento degli organici del Comando di Roma, in primis degli autisti oltre a varare nell'immediato i necessari corsi per la qualificazione di gruisti. Si rappresenta che la carenza di organico produce un continuo pendolarismo di personale tra le varie sedi per coprire i posti necessari attestandosi stabilmente in almeno una decina a turno. Poiché da qualche anno gli indirizzi della dirigenza sono improntate al contenimento della spesa, si rammenta che tali

spostamenti di personale costituiscono a loro volta una voce di costo fissa e non giustificabile in quanto sarebbe necessario aumentare l'organico e garantire al personale la necessaria formazione professionale sulle varie tipologie di mezzi come di aggiornamento del LIFM.

In sintesi si spendono parecchi soldi perché non se ne spendono di molto meno per erogare la necessaria formazione al personale.

Stante l'importanza della problematica esposta, che si riflette direttamente sul dispositivo di soccorso tecnico urgente, si sollecitano le SS.LL. in indirizzo a voler intraprendere, ognuno per le rispettive competenze, i provvedimenti del caso.

In attesa di riscontro urgente, si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

il Segretario provinciale
CONAPO Sindacato Autonomo VV.F.
C.S.E. Angelo Sante Mogavero
(firmato)